



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....919-13 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....ALPHA Trainer

Baureihe:..... Rotax 912 UL

Ausgabe Datum:..... 24.04.2013

Letzte Änderung:..... 28.01.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... ALPHA Trainer
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL
3. Hersteller:..... Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / <http://www.pipistrel.si>
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / <http://www.pipistrel.si>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung nach § 4 Abs. 2 LuftGerPV
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... CAA Slovenia
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... TC 13/001- AT/ULN 15

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... FVK
- Flügelanordnung..... Hochdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... vorn
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 10,50 m
- Flügelfläche..... 9,29 m²
- Länge..... 6,5 m
- Höhe..... 2,05 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0°
bei Ausschlag nach oben.....	15 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	10 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	15 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	15 Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	25 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Pipistrel
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Pipistrel FP02-80
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Holz
Durchmesser:.....	1,62 m
Pitch:.....	19° bei 600 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	87 mm bei 600 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 278 \text{ km/h}$
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 250 \text{ km/h}$
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 222 \text{ km/h}$
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 201 \text{ km/h}$
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 160 \text{ km/h}$
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 64 \text{ km/h}$

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h
Lärmwert:..... 60 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2400 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g
Leermasse:..... 283 kg
max. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... (25%) 267 mm
max. Rücklage:..... (38%) 368 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 194 - 368
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluß
Flugzeuglage:..... Rumpf am Heck gleiche Steigung oben und unten

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 50 L Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
davon nicht ausfliegar..... nicht ausfliegar: 2 L

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07
GRS 472, Kennblatt Nr. R21/01-11

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch POH-161-0040-001 Rev. A06.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Optional: Störklappen auf den Tragflächen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Funkgerät, Intercom, Navigationslichter, Ventilationssystem

Geschwindigkeitsmesser, Höhenmesser, Variometer, Kompaß, Tankanzeige, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Ölmengenmesser, Drehzahlmesser, Zylinderkopftemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffdruckanzeige, Abgastemperaturanzeige, GPS